



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9443  
(Kennziffer H 14 – vj 3/94)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 3. Vierteljahr 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Januar 1995

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| <b>Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung</b> . . . . .   | 3     |
| <br><b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>   |       |
| 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach<br>Verkehrsformen und -arten . . . . .  | 4     |
| 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1993 und im 3. Vierteljahr 1994 nach<br>Verkehrs- und Unternehmensformen . . . . .  | 6     |
| 3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im<br>allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1993 und im 3. Vierteljahr 1994<br>nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen . . . . . | 8     |
| <br><b>Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>  |       |
| <i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>  |       |

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
  - nichts vorhanden (genau null)
  - x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
  - .
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten\*)

| Zeitraum  | Straßenpersonenverkehr |                             |                                 |                |                               |                 |                     |         |                            |
|---|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|---------|----------------------------|
|   | insgesamt              | davon                       |                                 |                |                               |                 |                     |         | Verkehr mit Mietomnibussen |
|   |                        | allgemeiner Linienverkehr   | Sonderformen des Linienverkehrs |                |                               |                 | Gelegenheitsverkehr |         |                            |
|   |                        | Berufsverkehr <sup>1)</sup> | Markt- und Theatertouren        | Schülerverkehr | freigestellter Schülerverkehr | Ausflugsfahrten | Ferienzielreisen    |         |                            |
| <b>beförderte Personen in 1 000</b>                                 |                        |                             |                                 |                |                               |                 |                     |         |                            |
| 1985  | 1 567 015              | 1 469 241                   | 22 902                          | 190            | 6 839                         | 51 749          | 3 943               | 605     | 11 546                     |
| 1986  | 1 541 625              | 1 445 814                   | 21 054                          | 988            | 8 945                         | 49 540          | 3 950               | 520     | 10 813                     |
| 1987  | 1 531 167              | 1 438 585                   | 20 233                          | 793            | 8 001                         | 48 405          | 4 069               | 589     | 10 492                     |
| 1988  | 1 515 920              | 1 429 434                   | 16 811                          | 857            | 6 730                         | 46 553          | 3 922               | 622     | 10 992                     |
| 1989  | 1 519 021              | 1 435 523                   | 16 743                          | 1 031          | 5 761                         | 43 868          | 4 017               | 671     | 11 407                     |
| 1990  | 1 570 411              | 1 484 801                   | 16 561                          | 1 245          | 4 569                         | 46 404          | 4 011               | 935     | 11 886                     |
| 1991  | 1 678 650              | 1 598 875                   | 14 335                          | 961            | 4 299                         | 43 454          | 4 258               | 843     | 11 625                     |
| 1992  | 1 716 844              | 1 637 207                   | 14 242                          | 1 227          | 4 052                         | 43 212          | 4 044               | 880     | 11 981                     |
| 1993  | 1 804 526              | 1 726 856                   | 11 100                          | 1 153          | 3 650                         | 45 316          | 3 409               | 845     | 12 195                     |
| 1994  | ...                    | ...                         | ...                             | ...            | ...                           | ...             | ...                 | ...     | ...                        |
| Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %                                | +5,1                   | +5,5                        | -21,1                           | -6,0           | -9,9                          | +4,9            | -15,7               | -4,0    | +1,8                       |
| 1993 1. Vierteljahr   | 466 281                | 445 729                     | 3 068                           | 403            | 992                           | 12 874          | 562                 | 112     | 2 541                      |
| 2. Vierteljahr  | 442 884                | 423 260                     | 2 805                           | 70             | 949                           | 11 218          | 926                 | 306     | 3 350                      |
| 3. Vierteljahr  | 402 127                | 384 944                     | 2 748                           | 500            | 646                           | 8 700           | 1 070               | 266     | 3 253                      |
| 4. Vierteljahr  | 493 234                | 472 923                     | 2 479                           | 180            | 1 063                         | 12 525          | 851                 | 161     | 3 051                      |
| 1994 1. Vierteljahr   | 467 181                | 449 087                     | 2 515                           | 339            | 1 007                         | 11 513          | 424                 | 97      | 2 200                      |
| 2. Vierteljahr  | 456 536                | 436 851                     | 2 485                           | 63             | 995                           | 11 682          | 960                 | 226     | 3 274                      |
| 3. Vierteljahr  | 415 902                | 398 359                     | 2 286                           | 504            | 675                           | 9 084           | 1 048               | 216     | 3 731                      |
| 4. Vierteljahr  | ...                    | ...                         | ...                             | ...            | ...                           | ...             | ...                 | ...     | ...                        |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1994 gegenüber 3. Vierteljahr 1993 | +3,4                   | +3,5                        | -16,8                           | + 0,8          | + 4,5                         | + 4,4           | -2,1                | -18,8   | +14,7                      |
| 2. Vierteljahr 1994   | -8,9                   | -8,8                        | - 8,0                           | +700,0         | -32,2                         | -22,2           | +9,2                | - 4,4   | +14,0                      |
| <b>Personenkilometer in 1 000</b>                                   |                        |                             |                                 |                |                               |                 |                     |         |                            |
| 1985  | 13 179 369             | 8 859 565                   | 636 278                         | 2 746          | 161 381                       | 830 567         | 695 416             | 352 807 | 1 640 609                  |
| 1986  | 12 798 766             | 8 663 079                   | 565 802                         | 7 604          | 148 957                       | 793 893         | 685 722             | 317 311 | 1 616 398                  |
| 1987  | 12 290 429             | 8 485 050                   | 567 417                         | 8 033          | 133 129                       | 789 245         | 663 621             | 296 384 | 1 347 545                  |
| 1988  | 12 279 852             | 8 500 392                   | 488 427                         | 7 603          | 115 338                       | 756 475         | 592 480             | 308 264 | 1 510 874                  |
| 1989  | 12 323 594             | 8 475 086                   | 453 506                         | 8 070          | 85 788                        | 725 026         | 645 328             | 324 891 | 1 605 899                  |
| 1990  | 12 603 760             | 8 774 336                   | 421 523                         | 7 296          | 73 051                        | 769 702         | 625 916             | 362 522 | 1 570 414                  |
| 1991  | 13 140 267             | 9 523 083                   | 369 699                         | 7 207          | 65 548                        | 729 738         | 619 365             | 354 794 | 1 470 833                  |
| 1992  | 13 044 329             | 9 488 360                   | 341 011                         | 8 167          | 55 837                        | 716 918         | 615 887             | 376 325 | 1 441 803                  |
| 1993  | 14 008 281             | 10 094 964                  | 306 001                         | 9 610          | 51 847                        | 762 631         | 567 226             | 490 021 | 1 725 981                  |
| 1994  | ...                    | ...                         | ...                             | ...            | ...                           | ...             | ...                 | ...     | ...                        |
| Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %                                | +7,4                   | +6,4                        | -8,9                            | +32,9          | -7,1                          | +6,4            | -7,9                | +30,2   | +19,7                      |
| 1993 1. Vierteljahr   | 3 295 113              | 2 585 268                   | 83 348                          | 2 448          | 15 876                        | 203 246         | 75 292              | 54 729  | 274 906                    |
| 2. Vierteljahr  | 3 566 426              | 2 446 406                   | 80 510                          | 1 567          | 12 636                        | 190 817         | 164 502             | 127 911 | 542 077                    |
| 3. Vierteljahr  | 3 431 424              | 2 266 288                   | 75 257                          | 3 654          | 9 418                         | 162 514         | 194 889             | 201 239 | 518 167                    |
| 4. Vierteljahr  | 3 715 317              | 2 797 003                   | 66 886                          | 1 941          | 13 917                        | 206 055         | 132 543             | 106 142 | 390 831                    |
| 1994 1. Vierteljahr   | 3 244 047              | 2 605 793                   | 66 650                          | 2 330          | 15 082                        | 186 861         | 56 959              | 58 577  | 251 795                    |
| 2. Vierteljahr  | 3 703 337              | 2 587 852                   | 77 302                          | 1 073          | 13 262                        | 195 598         | 156 595             | 142 299 | 528 756                    |
| 3. Vierteljahr  | 3 376 233              | 2 308 212                   | 62 772                          | 3 281          | 10 338                        | 164 912         | 177 549             | 154 522 | 494 647                    |
| 4. Vierteljahr  | ...                    | ...                         | ...                             | ...            | ...                           | ...             | ...                 | ...     | ...                        |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1994 gegenüber 3. Vierteljahr 1993 | -1,6                   | + 1,8                       | -16,6                           | -10,2          | + 9,8                         | + 1,5           | - 8,9               | -23,2   | -4,5                       |
| 2. Vierteljahr 1994   | -8,8                   | -10,0                       | -18,8                           | +96,1          | -22,0                         | -15,0           | +13,4               | + 8,6   | -6,5                       |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr der Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1994 nach Verkehrsformen und -arten\*)

| Zeitraum | Straßenpersonenverkehr |                           |                                 |                           |                |                               |                     |                   |                            |
|----------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------------------|
|          | insgesamt              | allgemeiner Linienverkehr | Sonderformen des Linienverkehrs |                           |                |                               | Gelegenheitsverkehr |                   |                            |
|          |                        |                           | Berufsverkehr <sup>1)</sup>     | Markt- und Theaterfahrten | Schülerverkehr | freigestellter Schülerverkehr | Ausflugsfahrten     | Ferienziel-Reisen | Verkehr mit Mietomnibussen |

Wagenkilometer in 1 000

|   |         |         |        |       |       |        |        |        |         |
|---|---------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|---------|
| 1985  | 735 097 | 506 175 | 35 692 | 202   | 6 676 | 49 872 | 39 564 | 14 515 | 82 401  |
| 1986  | 728 839 | 506 604 | 35 922 | 392   | 8 445 | 47 644 | 36 816 | 14 683 | 78 333  |
| 1987  | 731 731 | 506 762 | 34 504 | 449   | 7 156 | 44 820 | 38 349 | 16 661 | 83 030  |
| 1988  | 736 433 | 507 865 | 31 864 | 475   | 6 295 | 45 217 | 37 486 | 18 359 | 88 872  |
| 1989  | 746 701 | 509 889 | 29 984 | 445   | 4 919 | 47 822 | 38 464 | 20 755 | 94 422  |
| 1990  | 766 882 | 512 683 | 28 795 | 416   | 4 119 | 51 283 | 42 881 | 24 763 | 102 194 |
| 1991  | 777 762 | 525 118 | 27 234 | 424   | 3 907 | 47 643 | 47 487 | 26 208 | 99 740  |
| 1992  | 797 843 | 539 663 | 26 134 | 412   | 3 778 | 49 097 | 44 202 | 27 213 | 107 188 |
| 1993  | 789 683 | 549 981 | 23 813 | 441   | 3 836 | 48 872 | 37 993 | 25 743 | 99 003  |
| 1994  | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %                                | -0,7    | +2,2    | -6,1   | +7,0  | +1,5  | -0,5   | -14,0  | -5,4   | -7,6    |
| 1993 1. Vierteljahr   | 185 716 | 138 288 | 7 603  | 135   | 1 124 | 13 030 | 5 868  | 3 518  | 16 149  |
| 2. Vierteljahr  | 203 433 | 135 299 | 5 512  | 78    | 899   | 12 743 | 11 039 | 7 427  | 30 438  |
| 3. Vierteljahr  | 206 588 | 136 002 | 5 605  | 130   | 892   | 10 279 | 13 113 | 9 928  | 30 639  |
| 4. Vierteljahr  | 193 945 | 140 393 | 5 093  | 98    | 921   | 12 820 | 7 973  | 4 870  | 21 778  |
| 1994 1. Vierteljahr   | 179 221 | 137 213 | 6 438  | 103   | 931   | 12 465 | 4 154  | 3 096  | 14 820  |
| 2. Vierteljahr  | 200 424 | 133 602 | 5 385  | 63    | 964   | 12 868 | 10 896 | 6 096  | 30 549  |
| 3. Vierteljahr  | 195 596 | 130 154 | 5 307  | 122   | 857   | 10 221 | 12 135 | 7 186  | 29 614  |
| 4. Vierteljahr  | ...     | ...     | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1994 gegenüber 3. Vierteljahr 1993 | -5,3    | -4,3    | -5,3   | - 6,2 | - 3,9 | - 0,6  | - 7,5  | -27,6  | -3,3    |
| 2. Vierteljahr 1994   | -2,4    | -2,6    | -1,4   | +93,7 | -11,1 | -20,6  | +11,4  | +17,9  | -3,1    |

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

|   |           |           |        |        |        |     |         |         |         |
|---|-----------|-----------|--------|--------|--------|-----|---------|---------|---------|
| 1985  | 1 996 338 | 1 606 100 | 75 837 | 472    | 15 015 | -   | 77 397  | 51 929  | 169 588 |
| 1986  | 1 978 342 | 1 552 689 | 74 613 | 1 170  | 19 185 | -   | 94 216  | 57 832  | 178 637 |
| 1987  | 1 990 218 | 1 552 329 | 70 243 | 1 196  | 17 405 | -   | 89 339  | 71 275  | 188 431 |
| 1988  | 2 020 790 | 1 562 936 | 63 264 | 1 287  | 15 938 | -   | 88 588  | 76 378  | 212 400 |
| 1989  | 2 040 318 | 1 569 047 | 58 766 | 1 319  | 12 929 | -   | 94 514  | 80 499  | 223 245 |
| 1990  | 2 100 922 | 1 598 385 | 54 399 | 1 643  | 10 244 | -   | 100 158 | 92 992  | 243 100 |
| 1991  | 2 108 399 | 1 591 695 | 53 994 | 1 496  | 9 493  | -   | 110 877 | 99 896  | 240 949 |
| 1992  | 2 143 307 | 1 615 775 | 55 390 | 1 755  | 9 828  | -   | 108 654 | 96 537  | 255 368 |
| 1993  | 2 226 955 | 1 722 446 | 50 514 | 1 873  | 11 025 | -   | 97 937  | 100 765 | 242 395 |
| 1994  | ...       | ...       | ...    | ...    | ...    | -   | ...     | ...     | ...     |
| Veränderung 1993 gegenüber 1992 in %                                | +3,9      | +6,5      | -6,7   | +6,7   | +12,2  | -   | -9,9    | +4,4    | -5,1    |
| 1993 1. Vierteljahr   | 510 526   | 430 217   | 13 315 | 597    | 3 147  | -   | 12 880  | 10 472  | 39 898  |
| 2. Vierteljahr  | 565 012   | 415 733   | 12 391 | 214    | 2 788  | -   | 27 964  | 30 851  | 75 071  |
| 3. Vierteljahr  | 559 356   | 398 454   | 12 845 | 711    | 2 103  | -   | 35 570  | 37 170  | 72 503  |
| 4. Vierteljahr  | 592 061   | 478 042   | 11 963 | 351    | 2 987  | -   | 21 523  | 22 272  | 54 924  |
| 1994 1. Vierteljahr   | 529 932   | 459 130   | 11 061 | 444    | 2 597  | -   | 10 518  | 10 314  | 35 870  |
| 2. Vierteljahr  | 584 389   | 435 536   | 10 960 | 162    | 2 792  | -   | 29 449  | 33 415  | 72 075  |
| 3. Vierteljahr  | 576 321   | 423 790   | 11 793 | 576    | 2 347  | -   | 34 592  | 32 353  | 70 871  |
| 4. Vierteljahr  | ...       | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...     | ...     | ...     |
| Veränderung des 3. Vierteljahres 1994 gegenüber 3. Vierteljahr 1993 | +3,0      | +6,4      | -8,2   | - 19,0 | +11,6  | -   | - 2,7   | -13,0   | -2,3    |
| 2. Vierteljahr 1994   | -1,4      | -2,7      | +7,6   | +255,6 | -15,9  | -   | +17,5   | -3,2    | -1,7    |

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

| Verkehrsform                              | Unternehmen      |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
|---|------------------|------------|---|-------------|--------------------------------------|------------|------------------------|-------------|--|------------|
|   | insgesamt        |            | davon   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
|   |                  |            | kommunale und<br>gemischtwirtschaftliche<br>Unternehmen |             | nicht<br>bundeseigene<br>Eisenbahnen |            | private<br>Unternehmen |             | Regional-<br>verkehrs-<br>gesellschaften <sup>1)</sup> |            |
| Anzahl                                    | %                | Anzahl     | %   | Anzahl      | %                                    | Anzahl     | %                      | Anzahl      | %  |            |
| <b>auskunftspflichtige Unternehmen</b>    |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>   | <b>413</b>       | <b>100</b> | <b>35</b>   | <b>8,5</b>  | <b>10</b>                            | <b>2,4</b> | <b>365</b>             | <b>88,4</b> | <b>3</b>   | <b>0,7</b> |
| <b>beförderte Personen in 1 000</b>       |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| Allgemeiner Linienverkehr                 | 383 926          | 100        | 342 290   | 89,2        | 21 328                               | 5,6        | 2 690                  | 0,7         | 17 617   | 4,6        |
| Sonderformen des Linienverkehrs           | 12 653           | 100        | 3 711   | 29,3        | 983                                  | 7,8        | 6 081                  | 48,1        | 1 878  | 14,8       |
| darunter                                  |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| freigestellter Schülerverkehr             | 8 649            | 100        | 2 716   | 31,4        | 896                                  | 10,4       | 3 933                  | 45,5        | 1 104  | 12,8       |
| Gelegenheitsverkehr                       | 4 580            | 100        | 285   | 6,2         | 86                                   | 1,9        | 4 183                  | 91,3        | 26   | 0,6        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>   | <b>401 159</b>   | <b>100</b> | <b>346 286</b>  | <b>86,3</b> | <b>22 398</b>                        | <b>5,6</b> | <b>12 954</b>          | <b>3,2</b>  | <b>19 522</b>  | <b>4,9</b> |
| <b>Personenkilometer in 1 000</b>         |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| Allgemeiner Linienverkehr                 | 2 266 521        | 100        | 1 850 185   | 81,6        | 181 943                              | 8,0        | 22 310                 | 1,0         | 212 082  | 9,4        |
| Sonderformen des Linienverkehrs           | 253 191          | 100        | 28 699  | 11,3        | 10 788                               | 4,3        | 195 934                | 77,4        | 17 770   | 7,0        |
| darunter                                  |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| freigestellter Schülerverkehr             | 160 755          | 100        | 21 930  | 13,6        | 9 775                                | 6,1        | 120 863                | 75,2        | 8 187  | 5,1        |
| Gelegenheitsverkehr                       | 913 358          | 100        | 33 972  | 3,7         | 12 828                               | 1,4        | 863 421                | 94,5        | 3 137  | 0,3        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>   | <b>3 433 070</b> | <b>100</b> | <b>1 912 857</b>  | <b>55,7</b> | <b>205 559</b>                       | <b>6,0</b> | <b>1 081 665</b>       | <b>31,5</b> | <b>232 989</b>   | <b>6,8</b> |
| <b>Wagenkilometer in 1 000</b>            |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| Allgemeiner Linienverkehr                 | 136 012          | 100        | 104 618   | 76,9        | 11 008                               | 8,1        | 2 356                  | 1,7         | 18 030   | 13,3       |
| Sonderformen des Linienverkehrs           | 17 277           | 100        | 3 151   | 18,2        | 496                                  | 2,9        | 12 778                 | 74,0        | 853  | 4,9        |
| darunter                                  |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| freigestellter Schülerverkehr             | 10 353           | 100        | 2 658   | 25,7        | 418                                  | 4,0        | 6 981                  | 67,4        | 296  | 2,9        |
| Gelegenheitsverkehr                       | 53 694           | 100        | 976   | 1,8         | 360                                  | 0,7        | 52 273                 | 97,4        | 85   | 0,2        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>   | <b>206 984</b>   | <b>100</b> | <b>108 745</b>  | <b>52,5</b> | <b>11 864</b>                        | <b>5,7</b> | <b>67 406</b>          | <b>32,6</b> | <b>18 968</b>  | <b>9,2</b> |
| <b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b> |                  |            |   |             |                                      |            |                        |             |  |            |
| Allgemeiner Linienverkehr                 | 398 499          | 100        | 335 157   | 84,1        | 24 859                               | 6,2        | 3 919                  | 1,0         | 34 565   | 8,7        |
| Sonderformen des Linienverkehrs           | 16 128           | 100        | 2 057   | 12,8        | 161                                  | 1,0        | 12 616                 | 78,2        | 1 294  | 8,0        |
| Gelegenheitsverkehr                       | 144 751          | 100        | 3 724   | 2,6         | 1 144                                | 0,8        | 139 726                | 96,5        | 157  | 0,1        |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>   | <b>559 379</b>   | <b>100</b> | <b>340 938</b>  | <b>60,9</b> | <b>26 165</b>                        | <b>4,7</b> | <b>156 261</b>         | <b>27,9</b> | <b>36 016</b>  | <b>6,4</b> |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1994 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

| Verkehrsform | Unternehmen |   |   |   |                                      |   |                        |   |  |   |
|--------------|-------------|---|---|---|--------------------------------------|---|------------------------|---|--|---|
|              | insgesamt   |   | davon   |   |                                      |   |                        |   |  |   |
|              |             |   | kommunale und<br>gemischtwirtschaftliche<br>Unternehmen |   | nicht<br>bundeseigene<br>Eisenbahnen |   | private<br>Unternehmen |   | Regional-<br>verkehrs-<br>gesellschaften <sup>1)</sup> |   |
|              | Anzahl      | % | Anzahl  | % | Anzahl                               | % | Anzahl                 | % | Anzahl   | % |

**auskunftspflichtige Unternehmen**

|   |            |            |           |            |           |            |            |             |          |            |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>394</b> | <b>100</b> | <b>34</b> | <b>8,6</b> | <b>10</b> | <b>2,5</b> | <b>346</b> | <b>87,8</b> | <b>4</b> | <b>1,0</b> |
|---|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|------------|

**beförderte Personen in 1 000**

|   |                |            |                |             |               |            |               |            |               |            |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 398 359        | 100        | 346 087        | 86,9        | 22 316        | 5,6        | 2 735         | 0,7        | 27 221        | 6,8        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 12 549         | 100        | 3 202          | 25,5        | 1 116         | 8,9        | 5 806         | 46,3       | 2 426         | 19,3       |
| darunter                                |                |            |                |             |               |            |               |            |               |            |
| freigestellter Schülerverkehr           | 9 084          | 100        | 2 543          | 28,0        | 1 041         | 11,5       | 3 990         | 43,9       | 1 509         | 16,6       |
| Gelegenheitsverkehr                     | 4 995          | 100        | 324            | 6,5         | 88            | 1,8        | 3 976         | 79,6       | 606           | 12,1       |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>415 902</b> | <b>100</b> | <b>349 613</b> | <b>84,1</b> | <b>23 520</b> | <b>5,7</b> | <b>12 517</b> | <b>3,0</b> | <b>30 252</b> | <b>7,3</b> |

**Personenkilometer in 1 000**

|   |                  |            |                  |             |                |            |                |             |                |             |
|---|------------------|------------|------------------|-------------|----------------|------------|----------------|-------------|----------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 2 308 212        | 100        | 1 752 690        | 75,9        | 190 891        | 8,3        | 22 782         | 1,0         | 341 850        | 14,8        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 241 303          | 100        | 26 777           | 11,1        | 13 641         | 5,7        | 181 464        | 75,2        | 19 421         | 8,0         |
| darunter                                |                  |            |                  |             |                |            |                |             |                |             |
| freigestellter Schülerverkehr           | 164 912          | 100        | 23 035           | 14,0        | 12 718         | 7,7        | 119 176        | 72,3        | 9 983          | 6,1         |
| Gelegenheitsverkehr                     | 826 718          | 100        | 18 381           | 2,2         | 10 559         | 1,3        | 786 045        | 95,1        | 11 733         | 1,4         |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>3 376 233</b> | <b>100</b> | <b>1 797 847</b> | <b>53,3</b> | <b>215 090</b> | <b>6,4</b> | <b>990 292</b> | <b>29,3</b> | <b>373 004</b> | <b>11,0</b> |

**Wagenkilometer in 1 000**

|   |                |            |               |             |               |            |               |             |               |             |
|---|----------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 130 154        | 100        | 95 084        | 73,1        | 11 589        | 8,9        | 2 240         | 1,7         | 21 242        | 16,3        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 16 508         | 100        | 2 520         | 15,3        | 571           | 3,5        | 12 314        | 74,6        | 1 102         | 6,7         |
| darunter                                |                |            |               |             |               |            |               |             |               |             |
| freigestellter Schülerverkehr           | 10 221         | 100        | 2 217         | 21,7        | 507           | 5,0        | 6 991         | 68,4        | 507           | 5,0         |
| Gelegenheitsverkehr                     | 48 934         | 100        | 495           | 1,0         | 273           | 0,6        | 47 805        | 97,7        | 361           | 0,7         |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>195 596</b> | <b>100</b> | <b>98 099</b> | <b>50,2</b> | <b>12 434</b> | <b>6,4</b> | <b>62 359</b> | <b>31,9</b> | <b>22 705</b> | <b>11,6</b> |

**Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM**

|   |                |            |                |             |               |            |                |             |               |             |
|---|----------------|------------|----------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| Allgemeiner Linienverkehr               | 423 790        | 100        | 334 928        | 79,0        | 27 118        | 6,4        | 4 324          | 1,0         | 57 420        | 13,5        |
| Sonderformen des Linienverkehrs         | 14 716         | 100        | 1 108          | 7,5         | 139           | 0,9        | 11 580         | 78,7        | 1 888         | 12,8        |
| Gelegenheitsverkehr                     | 137 816        | 100        | 1 818          | 1,3         | 925           | 0,7        | 134 181        | 97,4        | 892           | 0,6         |
| <b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b> | <b>576 321</b> | <b>100</b> | <b>337 855</b> | <b>58,6</b> | <b>28 182</b> | <b>4,9</b> | <b>150 085</b> | <b>26,0</b> | <b>60 200</b> | <b>10,4</b> |

\*) Anmerkungen S. 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 3. Vierteljahr 1993 und im 3. Vierteljahr 1994 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

| Fahrausweisart | Unternehmen |   |                                |                     |   |
|----------------|-------------|---|--------------------------------|---------------------|---|
|                | insgesamt   | davon   |                                |                     |   |
|                |             | kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen | nicht bundeseigene Eisenbahnen | private Unternehmen | Regionalverkehrs-gesellschaften <sup>1)</sup> |

**im 3. Vierteljahr 1993**

**beförderte Personen in 1 000**

|   |                |                |               |              |               |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrausweise  | 91 571         | 80 611         | 4 594         | 807          | 5 559         |
| Zeitfahrausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 93 675         | 72 584         | 9 943         | 1 430        | 9 718         |
| Andere Zeitfahrausweise   | 143 310        | 137 228        | 4 083         | 205          | 1 793         |
| Schwerbehindertenausweise   | 49 141         | 45 868         | 2 484         | 241          | 547           |
| Freifahrausweise  | 6 230          | 5 998          | 224           | 8            | —             |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>                                       | <b>383 926</b> | <b>342 290</b> | <b>21 328</b> | <b>2 690</b> | <b>17 617</b> |

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

|   |                |                |               |              |               |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrausweise  | 191 584        | 161 952        | 10 626        | 1 786        | 17 220        |
| Zeitfahrausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 79 532         | 53 501         | 10 306        | 1 847        | 13 878        |
| Andere Zeitfahrausweise   | 127 384        | 119 703        | 3 927         | 286          | 3 467         |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>                                       | <b>398 499</b> | <b>335 157</b> | <b>24 859</b> | <b>3 919</b> | <b>34 565</b> |

**im 3. Vierteljahr 1994**

**beförderte Personen in 1 000**

|   |                |                |               |              |               |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrausweise  | 85 991         | 73 294         | 3 749         | 769          | 8 178         |
| Zeitfahrausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 105 230        | 77 962         | 11 239        | 1 512        | 14 518        |
| Andere Zeitfahrausweise   | 152 252        | 145 060        | 4 771         | 215          | 2 206         |
| Schwerbehindertenausweise   | 49 059         | 44 158         | 2 373         | 231          | 2 298         |
| Freifahrausweise  | 5 826          | 5 613          | 184           | 8            | 21            |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>                                       | <b>398 358</b> | <b>346 087</b> | <b>22 316</b> | <b>2 735</b> | <b>27 221</b> |

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

|   |                |                |               |              |               |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| Einzel- und Mehrfahrausweise  | 188 142        | 144 271        | 10 445        | 1 789        | 31 636        |
| Zeitfahrausweise für Schüler,<br>Studenten und andere Auszubildende | 94 364         | 59 059         | 11 851        | 2 117        | 21 338        |
| Andere Zeitfahrausweise   | 141 284        | 131 598        | 4 821         | 418          | 4 446         |
| <b>Fahrausweise insgesamt</b>                                       | <b>423 790</b> | <b>334 928</b> | <b>27 117</b> | <b>4 324</b> | <b>57 420</b> |

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)